

## THÔNG BÁO TRAO HỢP ĐỒNG

Tên gói thầu **SH01-2017/MS: Làm mới cầu trần bản Sài Khao, xã Chiềng Nòi, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.**

Tên của các nhà thầu nộp HSDT	Địa chỉ	Giá dự thầu công bố tại buổi mở thầu (VNĐ)	Các nhà thầu được đưa vào đánh giá chi tiết	Các nhà thầu bị loại và lý do loại	Giá đánh giá của các hồ sơ được đánh giá (VNĐ)
Doanh nghiệp tư nhân Việt Long.	Địa chỉ: Tiểu khu 19, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La	1.201.847.042	Có	Không	1.201.847.042
Doanh nghiệp tư nhân xây dựng Ánh Trang	Địa chỉ: Tiểu khu 19, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La	1.221.736.519	Có	Không	1.221.736.519
Công ty TNHH Trường Hưng Phú	Địa chỉ: Tiểu khu 6, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La	1.213.094.853	Có	Không	1.213.094.853
Công ty TNHH một thành viên xây dựng Quyết Tùng	Địa chỉ: Tiểu khu 6, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La	1.238.590.830	Có	Không	1.238.590.830

**1. Nhà thầu trúng thầu:** Doanh nghiệp tư nhân Việt Long; Địa chỉ: Tiểu khu 19, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

- Giá dự thầu công bố tại buổi mở thầu: 1.201.847.042 VNĐ.
- Giá đánh giá: 1.201.847.042 VNĐ.
- Giá trúng thầu: 1.201.847.042 VNĐ.
- Tiến độ thực hiện: **180 ngày.**

### 2. Quy mô hợp đồng

Xây dựng cầu bê tông cốt thép với tải trọng H13-X60, khẩu độ  $L_0=5,4\text{m}$ , khổ cầu  $K=6,0\text{m}$ ; Chiều cao  $H_0=4,1\text{m}$ . Đường dẫn 2 đầu cầu bê tông xi măng mác 250.

### Thông số kỹ thuật chủ yếu.

- Cầu qua suối: Bản mặt cầu bê tông cốt thép mác 300 dày 30cm; Bản vượt bê tông cốt thép mác 300 dày 20cm; Mũ mố bê tông cốt thép mác 250; Gờ chắn bê tông cốt thép mác 300; Lan can tay vịn thép ống  $D=114\text{mm}$ ; Móng mố, tường cánh bê tông xi măng mác 200; Thân mố, tường cánh bê tông xi măng mác 250; Lòng cầu, chân khay bê tông xi măng mác 200, sân cầu bê tông xi măng mác 200 dày 25cm; Mái ta luy thượng, hạ lưu bê tông xi măng mác 200 dày 18cm, chân khay bê tông xi măng mác 200; Thanh chống bê tông cốt thép mác 200.

- Đường dẫn 2 đầu cầu, tổng chiều dài = 261m, trong đó thiết kế mặt  $L = 212,4\text{m}$ : Bề rộng nền đường  $B_n = 5,0\text{m}$  (chưa kể rãnh); Bề rộng mặt đường  $B_m=3,5\text{m}$ ; Bề rộng lề đường  $B_{l\grave{e}}=2\times 0,75\text{m}$ ; Bán kính nằm tối thiểu:  $R_{\min}=13\text{m}$ ; Độ dốc dọc  $i_{\max}=3,8\%$ ; Độ dốc ngang mặt đường  $i_m=2\%$ , dốc lề đường  $i_l=5\%$ . Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng đá 2x4 mác 250 dày 18cm; Lớp cát tạo phẳng dày 2cm; Lớp móng đá dăm 4x6, dày 10cm; Lớp đất dưới kết cấu áo đường đầm lèn chặt  $K=0,95$ ;

- Rãnh thoát nước hình thang tám bê tông xi măng lắp ghép: Chiều dài  $L=78\text{m}$ ; Đáy rộng 40cm, sâu 40cm.

- Thiết kế 24 cọc tiêu và 02 cột thủy chí bằng bê tông cốt thép mác 200; 04 biển báo qua cầu (02 biển 115) và (02 biển 216).

KT.GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thanh Hải