

THÔNG BÁO TRAO HỢP ĐỒNG

Tên gói thầu SH – 02/2016/VH: Làm mới các công trình cầu tràn qua suối trên địa bàn xã Chiềng Xuân (Cầu tràn qua suối bản Láy + Cầu tràn qua suối bản Nà Sàng), huyện Vân Hồ, tỉnh Sơn La.

STT	Tên của các nhà thầu nộp HSDT	Địa chỉ	Giá dự thầu công bố tại buổi mở thầu	Các nhà thầu được đưa vào đánh giá chi tiết	Các nhà thầu bị loại và lý do loại	Giá đánh giá của các hồ sơ được đánh giá
1	Doanh nghiệp tư nhân xây dựng Ánh Trang	Số nhà 97A, tiểu khu 19, thị trấn Hát Lót, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La	2.436.469.000	Có	Không	2.435.276.000
2	Doanh nghiệp TNXD Đức Dũng	Số 3, tổ 8, phường Chiềng Lè, thành phố Sơn La	2.475.432.000	Có	Không	2.475.432.000
3	Công ty TNHH xây dựng và thương mại Việt Hải	Số 517, tổ 3, phường Quyết Tâm, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La	2.401.758.000	Có	Không	2.401.758.000
4	Liên danh Công ty TNHH Đầu tư Xây dựng Hoàng Chung– Công ty Cổ Phần Xây dựng Minh Duy	Tổ 7, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La	2.327.752.000	Có	Không	2.327.752.000

*** Nhà thầu trúng thầu:** Liên danh Công ty TNHH Đầu tư Xây dựng Hoàng Chung– Công ty Cổ Phần Xây dựng Minh Duy

Địa chỉ: Tổ 7, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La.

- Giá dự thầu công bố tại buổi mở thầu: 2.327.752.000 VNĐ.
- Giá đánh giá: 2.327.752.000 VNĐ.
- Giá trúng thầu: 2.327.752.000 VNĐ
- Tiến độ thực hiện: 180 ngày.

*** Quy mô hợp đồng:**

- Cầu tràn qua suối bản Láy:

Công suất thiết kế:

Cầu tràn liên hợp thiết kế với tải trọng H13 - X60 gồm 02 cửa có chiều dài $L_0 = 4\text{m}$, $H_0 = 2\text{m}$. Tổng chiều dài tràn 14,22m. Bản mặt cầu, bản vượt BTCT M300, mũ trụ, mũ mố BTCT M250, thanh chống, cọc tiêu BTCT M200, thân trụ, thân mố, tường cánh BTXM M200, móng trụ, mố, tường cánh BTXM M 150, sân cầu BTXM M200. Đường tràn BTXM M300 dày 18cm, rộng 4m. Đường đầu cầu $B_n = 5\text{m}$, mặt đường BTXM M250 dày 18cm, rộng $B_m = 3,5\text{m}$

- Cầu tràn qua suối bản Nà Sàng:

Công suất thiết kế:

+ Đường dẫn hai bên tràn được thiết kế như sau: Tổng chiều dài đường dẫn 2 bên là 239,6m; Bề rộng mặt đường $B_m = 4.0\text{m}$; Độ dốc ngang mặt đường hai mái dốc ra ngoài $I_m = 2\%$, dốc lên đường $I_l = 3\%$; Rãnh hình thang có kích thước: Đáy rãnh rộng 40cm, sâu 40cm; Kết cấu mặt đường: Lớp mặt BTXM M200# dày 20cm, lớp móng đá dăm tiêu chuẩn dày 30cm, lớp đệm cát dày 3cm, bố trí khe co, giãn: Cứ 5m bố trí 1 khe co giãn.

+ Tràn: Gồm 2 cửa, $L_0 = 4.0\text{m}$, $H_0 = 2.0\text{m}$, tổng chiều dài tràn: $L = 14.22\text{m}$, tải trọng: H13 - X60, bản mặt cầu, bản vượt BTCT M300, mũ trụ, mũ mố BTCT M250, thanh chống, cọc tiêu BTCT M200, thân trụ, thân mố, tường cánh BTXM M200, móng trụ, mố, tường cánh BTXM M200, sân cầu BTXM M200.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thanh Hải